

Rapport sur le Conseil EATA de juillet 2020, initialement prévu à Birmingham, UK, mais finalement réalisé **online (ZOOM) à travers une bonne trentaine de pays européens:**

(par *Arnaud Saint Girons / ASG*, délégué de ASAT-SR)

1) Introduction :

- A ce Conseil EATA, il y a 29 membres *votants* (délégués) sur un total de 42 membres *connectés en ligne* (y inclus les « shadows » , et autres externes invités)

- Dans son rapport du CE (Comité exécutif), *Peter RUDOLF, TSTA-C* – occupant la présidence pour la première fois - rappelle que les tâches du CE concernent (**cf rapport détaillé au point 3 ci-dessous**):

- stratégie et développement
- Relations et liaisons, internes et externes
- Contrôle opérationnel

- D'abord il accueille les nouveaux/-elles participants/-tes :

- Elina Belyayeva (Kazakhstan)
- Julie Hay (special interest groups, IDTA)
- Anette Johansson (Sweden)
- Elena Soboleva (Russia)
- Iryna Tepalenko (Ukraine)
- Marjan Verkerk (Nederlands)

- Ce présent rapport (*ASG*) est constitué de plusieurs informations liées à l'EATA (et ses comités), et de décisions financières ou générales susceptibles d'impacter l'ASAT / CH . Parmi les 36 sujets de l'ordre du jour que nous avons énumérés - et sur lesquels nous avons voté - *je vous en ai sélectionné une dizaine ci-après, susceptibles de retenir votre intérêt et votre attention...*

- Les autres décisions qui concernent plus particulièrement DSGTA sont laissées à la rédaction (séparée) du délégué pour DSGTA, *Andreas Becker*.

2) Approbation du rapport du Conseil EATA 2019 de Cherkassy :

Approuvé sans changement par 25 OUI et 4 abstentions (par système de vote en ligne sécurisé POLYAS)

3) Rapport du Président :

Dans sa présentation PWPT, *Peter R.* présente 3 catégories :

3.1 Projets stratégiques. En vrac :

- « Memory project » (qui fait quoi ?) – clarifier les rôles , les processus et les contrats
- Introduire Intranet – développer et fournir une structure sûre et performante pour enregistrer et *stocker le travail des Comités et du Conseil*,
- Proposition et engagement concernant la *confidentialité des communications* au Conseil EATA

- Proposition pour le vote “online”
- Proposition sur l’option d’un “second” mandat présidentiel
- Proposition d’une “ task force” pour réorganiser / externaliser la charge de travail des membres du conseil , ou présidents des Comités
- Finaliser le “Conference Handbook”
- Préparer une task force pour les “online exams” (**cf point 6.3 ci-dessous**)

3.2 Relations et liaisons, internes et externes. En vrac :

- Participation dans la task force “ Affiliated Presidents Platform (APP)” (**cf point 10 ci-dessous**)
- Proposition de terminer la coopération IJTAR/P
- Conduire un Covid 19 webinar 2x
- Fournir une Covid 19 plateforme
- Mettre en place une équipe pour des webinars réguliers avec ITAA pour discuter de sujets AT pertinents
- Etablir / développer un lien entre les magazines ITAA Script et EATA Newsletter
- Maintenir et développer une prolongation du support financier à TAJ
- Préparer la décision du Conseil 2020 pour l’ “affiliation policy » (pour les extensions) – **cf point 9 ci-dessous**

3.3 Contrôle opérationnel : tâches quotidiennes . En vrac :

- Conduire les procédures d’affiliation » (**cf point 8 ci-dessous**)
- Décider d’annuler le Conseil 2020 à Birmingham et de conduire un Conseil « online »
- Décider de recommander de reporter les examens prévus à Birmingham
- Travailler les conséquences de cette situation sur la Conférence prévue à Birmingham – intense coopération avec ITAA, FTAA, UKATA and IARTA
- Préparer une prolongation du terme de notre « Ethical advisor’s »
- Travailler sur les “postes vacants »

4) Rapport de la trésorière Anna Krieb :

La trésorière rapporte que le déficit opérationnel prévu de EUR 60’000.- € en 2019 , n’est que de **2’500.- €** , finalement ! Les raisons sont que :

- Les Comités ont dépensés moins que prévu
- Les frais du Conseil ont été moins élevés que d’habitude , à Cherkassy
- La Conférence de Cherkassy a rapporté plus de bénéfices que prévu...

Pour rectifier, il y a donc bien lieu de **renforcer les investissements en 2020 / 2021** , en fonction des demandes émanant des associations nationales et des comités ...

Au 31.12.2019 les avoirs de l'EATA s'élèvent à **EUR 413'726,-.**

5) Liens entre EATA et ITAA

- Une interview entre Peter Rudolf et Elana Leigh (présidente ITAA) est présentée en vidéo
- Il y a une longue « histoire » entre ITAA et EATA, avec des hauts et des bas.
Actuellement, la relation se développe vers une coopération forte et pérenne étape par étape..
- la « vision » est d'être connectés comme associations individuelles *coopérantes* et de contribuer au développement AT mondialement...

6) Rapports des Comités (faits saillants) :

6.1 CC (*Comité de Communication*) :

- *Petra Gorcic* rapporte les faits saillants suivants :
 - Main Focus: communication interne EATA (website, Social Media, Intranet)
 - récapitulation des formulaires (**69 !**): Committee reports, Country reports, Decision forms...
 - Researcher Database
 - espaces pour Webinars and website en lien avec la crise Covid
 - Conférence APP (réunion des « Présidents » à venir)

6.2 PTSC (*Professionnal Training & Standard Committee*)

- Sa présidente, *Sylvie Rossi* rapporte les faits suivants :
une forte croissance des TSTA (env + 24 % depuis 2015) , même si la liste d'attente des PTSTA est encore longue...

Par ailleurs, les statistiques suivantes sont transmises (sur tous les certifiés EATA) :

- 62 % dans champ Psychothérapie
- 19 % dans champ Conseil
- 11 % dans champ Organisation
- 8 % dans champ Education

Il est aussi rapporté qu'un travail intense a lieu présentement dans ce comité, en vue de la **révision / refonte du «EATA training Handbook»** qui a lieu tous les 5 ans (et c'est maintenant)

- *Autres faits saillants* :
 - beaucoup d'énergie pour donner du support aux *réalités locales*, dues à des différences culturelles (Allemagne , UK)

. pour mieux appliquer les “standards”, l'examen WEW “written exam workshop” a été créé. Jusqu'à présent, 6 examens WEWs avec 124 participants, provenant de 15 pays, ont eu lieu

Les participants étaient dans les proportions suivantes : 50% PTSTA, 31% TSTA, 2% CTA-trainer, 17% CTA...,

Et provenaient des champs suivants :

70 % P (for comparison: EATA members are in the field P: 62%)

11 % E (EATA: 8%)

10 % C (EATA: 19%)

9 % O (EATA: 11%)

L'examen WEW **deviendra requis** pour tous les évaluateurs de CTA écrit (**sauf les TSTA**) dès Aout 2021

Question du Conseil : Y aura-t-il des examens WEW online ? (réponse : à l'étude ...)

6.3 COC (Commission of Certification Committee) = organisation des examens

Sa présidente, *Christine Chevalier*, donne des statistiques sur les examens des dernières années 2016 à 2019 qui confirment que les examens niveau 2 (TSTA / TTA / STA) sont en augmentation significative, tandis que les examens niveau 1 (CTA) sont en légère baisse, point à suivre...

Par ailleurs, il n'y a plus d'examen CTA TS depuis juillet 2018, et cette catégorie va être ré-examinée.

Voici d'autres faits saillants :

- A chaque session d'examen, il y a un représentant COC présent
- Aucun “appel” depuis juillet 2019
- COC travaille sur des propositions pour améliorer le planning des examens en Europe
- Comment encourager les TSTAs à examiner ?
- Mise en place des “local exam supervisors »
- **Le poste de présidente du COC est à pourvoir...**

Autre sujet important : sur la question d'éventuels examens « online » ?

Les présidentes *C Chevalier* et *S Rossi* ont eu plusieurs échanges sur ces sujets. Plusieurs groupes de travail sont mis en place en Europe, pour réfléchir comment fournir des examens « online » en période de COVID.

Par exemple, en Juin, à Rome, il y a eu le déroulement suivant (compromis) :

. briefings préparatoires en ZOOM

. Examens oraux proprement dits, en présentiel, en gardant les distances sociales...

Le sujet est difficile car il y a des intérêts contradictoires : c'est important de conserver la qualité des examens. Les groupes de travail sont aussi en contact avec ITAA qui conduit aussi ses expériences online, par exemple en Nouvelle Zélande...

6.4 TDRC (Theory, Development & Research Committee)

Sa présidente , *Biljana van Rijn* , rapporte que la stratégie TDRC est de soutenir la recherche TA en vue de la reconnaissance en Psychothérapie. Pour cela un train de projets a été lancé (co-financé avec des fonds Européens / sur la santé) , étalés sur 3 ans (2019 –2022) Pour EATA cela représente un **budget de EUR 130'000.-** (sur 3 ans ,2019 – 2022), approuvé

6.5 ECC (European Connection Committee)

Son président, *Harry Gerth*, rappelle que ce comité s'occupe de soutenir le développement de l'AT dans les nouveaux pays européens , mais aussi dans les anciens pays qui ont besoin de « stimulation ». Il répond aussi aux demandes de subsides, et attribue les fonds.

Cette année , il a soumis au CE – qui l'a **approuvé** - un budget global de EUR 38'000.- (correspondant à 16 demandes dans 9 pays.

De plus, ECC a travaillé sur une "policy » pour la traduction d'articles AT (*pas valable pour les livres*) : le subside serait de **€ 250,00 par article** (*à confirmer sur website*)

7) Décision financière . Budget 2021 :

Anna Krieb présente les Budgets 2021 opérationnels suivants, en EUR (il y a 2 versions car le 1^{er} est « régulier » et le 2^e est dans l'hypothèse d'une « réduction du membership fee » , pour aider à faire face au COVID) :

	<i>1^{er} Budget (régulier)</i>	<i>2^e Budget (réduit)</i>
- Rentrées	225'868.-	145'858.-
- Dépenses	308'489.-	308'489.-
- Solde	<u>- 82'631.-</u>	<u>- 162'631.-</u>

Puis on passe au vote , avec les résultats suivants :

1^{er} : 15 OUI 2^e : 14 OUI Aucun : 0 Abstentions : 0

C'est donc *le 1^{er} budget (régulier , sans changement) qui est approuvé* par le CE et le Conseil.

8) Kazakhstan :

Pour la 2^{ème} fois de son histoire, il est proposé à l'EATA – qui regroupe actuellement 34 associations dans 24 pays – d'accueillir une nouvelle association au Kazakhstan, « AlmaTA » , pour rejoindre celle qui est déjà acceptée l'an passé , « TADO » (*hors de la géographie européenne*), en raison des liens culturels établis lors des développements pratiques de l'AT dans ce pays (ex membre de URSS) .

Après de longues discussions, on passe au vote , et **la proposition est acceptée** par 23 OUI , 1 NON, 3 abstentions

De même, une seconde association en Ukraine, « USTA » demande à y rejoindre l'association déjà acceptée « UATA » . Et de même , le vote indique **l'acceptation de la proposition** par 25 OUI, 1 NON et 1 abstention

Ces nouvelles affiliations montrent le besoin de **développer une « policy »** , établissant les règles concernant ces affiliations aujourd'hui et dans le futur....

En définitive, l'objectif de l'EATA n'est pas d'isoler l'Europe, mais de promouvoir l'AT ,

9) « Affiliation policy » :

Sylvia Schachner, VP, présente le résultat de l'étude préalable, préparée par sa task force, dont le but était de clarifier 3 stratégies optionnelles pour les futures extensions possibles de EATA :

Option 1 : Le Conseil décide que EATA ne va désormais plus enregistrer de nouvelles associations dans des pays hors d'Europe . Les cas de Kazakhstan (et Kirghizstan l'an dernier) sont considérés comme des cas particuliers , et resteront comme des « exceptions ». A l'avenir , le Conseil demande à CE (le Comité exécutif) et les différents comités de développer une proposition pour connecter des associations AT externes à l'Europe par des *partenariats (à définir)* autres que l'affiliation pure et simple .

Option 2 : Le Conseil continue de pratiquer les affiliations externes comme actuellement (comme le cas du Kazakhstan) . Nous affiliions les associations qui font la demande selon les actuels critères (des statuts) et clarifions de cas en cas chaque situation unique, si besoin...

Option 3 : Le Conseil demande à CE de développer pour EATA un nouveau concept de *partenariat externe* . CE doit développer des « solutions » pour travailler avec les défis culturels et organisationnels résultants

On passe au vote , et voici les résultats :

- **Option 1 : 12 POUR**

- Option 2 : 11 POUR

- Option 3 : 5 POUR

Donc c'est l'option 1 ci-dessus qui est retenue

10) Rencontre des Présidents (APP) :

L'idée d'avoir une « Affiliated Presidents Platform » (APP) est de faciliter la coopération entre l'EATA , en tant que « organisation » et les associations affiliées, et elle est à l'étude depuis plusieurs années.

Cette fois ci , la task force , pilotée par Beren Aldridge , a proposé de mettre en place ces rencontres APP des Présidents (avec le budget correspondant) pour la 1^{ère} fois en 2021 à titre expérimental...

On passe au vote , et **la proposition est acceptée** par 25 voix POUR, 2 NON et 2 abstentions...

11) Pour info :

Le soussigné, ASG, délégué pour EATA de ASAT-SR, est devenu membre d'un des comités de EATA – comme requis par les statuts -, à savoir le comité ECC (« European Connection Committee »), présidé par *Harry Gerth* (NL). C'est ce comité qui s'occupe de soutenir le développement de l'AT dans les nouveaux pays européens, et leurs éventuelles nouvelles futures associations.

Fait à Nyon le 30.10.2020, par

Arnaud Saint Girons (rapporteur)